

Razširjeni odbor za gorsko kolesarstvo in BMX (v nadaljevanju OGK) je na osnovi 5. alineje 2. odstavka 7. člena Pravilnika za gorsko kolesarstvo in BMX na svoji seji, dne 9. januarja 2017 sprejel:

PRAVILNIK NACIONALNEGA POKALA IN DRŽAVNEGA PRVENSTVA V DISCIPLINAH GORSKEGA KOLESTARSTVA IN BMX ZA LETO 2017

Vsebina

1. SPLOŠNI DEL	4
SPLOŠNE DOLOČBE	4
DRŽAVNA PRVENSTVA.....	4
RAZPIS	5
PRIJAVE	6
ŠTARTNE ŠTEVILKE	6
URNIK TEKMOVANJA	7
TEKMOVALIŠČE.....	7
OBVEZNOSTI UDELEŽENIH.....	7
HOMOLOGACIJA PROG	10
BOJ PROTI DOPINGU	10
2. KROS, VZPON in MARATON.....	11
KATEGORIJE in ŠTARTNINE.....	11
URNIK TEKMOVANJA	12
PROGA IN TEKMOVALIŠČE	13
ŠTARTNA PROCEDURA.....	14

RAZGLASITVE IN NAGRADE	14
TO KOVANJE.....	15
2.1 KROS – MLADI	16
KATEGORIJE in ŠTARTNINE.....	16
PROGA IN TEKMOVALIŠ ĀE	17
3. ELIMINATOR.....	20
KATEGORIJE in ŠTARTNINE.....	20
PROGA IN TEKMOVALIŠ ĀE	20
ŠTARTNA PROCEDURA IN ORGANIZACIJA TEKMOVANJA.....	21
RAZGLASITVE, NAGRADE IN TO KOVANJE	22
4. SPUST.....	23
KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE	23
PROGA IN TEKMOVALIŠ ĀE	25
ŠTARTNA PROCEDURA.....	26
RAZGLASITVE IN NAGRADE	26
TO KOVANJE.....	27
OBVEZNOSTI UDELEŽENIH.....	29
5. BMX	31
<i>KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE.....</i>	<i>31</i>
OPREMA TEKMOVALCEV IN ŠTARTNE ŠTEVILKE.....	32
URNIK TEKMOVANJA	32
ŠTARTNA PROCEDURA.....	33
TO KOVANJE.....	34
6. ENDURO	36
Definicija.....	36

Tekmovališ e in proga	36
Hitrostne preizkušnje (HP)	37
Transferji	38
Osrednji prostor.....	38
Potek tekmovanja	38
Hitrostne preizkušnje in transferji	39
Zunanja pomo	40
Kolo.....	40
Zaš itna Oprema	40
Kategorije.....	41
Lestvice tekmovanja.....	41
Fair play.....	42
Varnost	43
Naloga sodelujo ih	44
Naloga organizatorjev (dodatno).....	44
Naloga sodnikov (dodatno)	44
Naloga tehni nega delegata (dodatno)	44
Ostale dolo be (dodatno)	44
PRIMER RAZPISA:	46

1. SPLOŠNI DEL

SPLOŠNE DOLOBE

1. člen

Ta pravilnik določa pravila in postopke za vse, ki sodelujejo na tekmah Slovenskega pokala in Državnih prvenstev v krosu, krosu mladih, spustu, BMX-u, enduru in 4X. Pravila, ki jih predpisuje OGK, pri njih ne veljati na osnovi kandidature organizatorja za izvedbo tekmovanja takoj po uvrstitvi tekme v koledar. Udeležba na kolesarski dirki nacionalnega koledarja KZS - OGK pomeni tudi spoštovanje vseh določil v tem pravilniku.

2. člen

Za vse, kar ta pravilnik ne določa, se uporablja: Pravila UCI – 1. del: Splošna pravila, Pravila UCI – 4. del: Gorsko kolesarstvo, Pravila UCI – 6. del: BMX, Pravilnik za gorsko kolesarstvo in BMX ter sklepi (določila) OGK.

KZS – OGK direktno ali preko koordinatorjev disciplin za katero so izbrani, vsako leto pozove organizatorje dirk, da oddajo prijave v nacionalni koledar za prihodnje leto. OGK oziroma koordinator posamezne discipline na podlagi prispelih prijav s strani organizatorjev usklajuje in potrdi nacionalni koledar za prihajajočo sezono.

V nacionalni koledar OGK se prioriteto vpiše tudi mednarodne dirke v Sloveniji, ki so prijavljene v mednarodni koledar UCI in državna prvenstva.

DRŽAVNA PRVENSTVA

3. člen

Na državnem prvenstvu imajo pravico nastopa vsi tekmovalci/tekmovalke, ki so državljani republike Slovenije. OGK se lahko odloči tudi za skupno izvedbo DP s sosednjimi državami. Rezultate je potrebno v tem primeru izdelati ločeno za posamezno nacijo.

4. člen

Državno prvenstvo se mora začeti z igranjem državne himne na startu prve kategorije.

Na podelitvenem prostoru državnega prvenstva mora biti postavljen oder za zmagovalce – prve tri. Organizator mora poskrbeti, da za odrom za zmagovalce:

1. visi zastava republike Slovenije,
2. visi zastava Kolesarske zveze Slovenije,
3. postavi oglasni pano Kolesarske zveze Slovenije oziroma pokala kateremu pripada.

Podelitev se začne z igranjem državne himne. Na podelitev se morajo na podelitvenem prostoru zglasiti prvi trije tekmovalci/tekmovalke v posamezni kategoriji.

Zmagovalec/zmagovalka v posamezni kategoriji prejme dres državnega prvaka KZS in zlato medaljo, drugo in tretje uvrščeni/uvrščene pa srebrno in bronasto medaljo KZS. Podelitev

mora biti izvedena najkasneje v 30-ih minutah po končani zadnji dirki.

5. člen

Na državnih prvenstvih ni predpisanih denarnih nagrad.

6. člen

Rezultati državnih prvenstev so veljavni ne glede na število nastopajočih tekmovalcev/tekmovalk v posamezni kategoriji.

V skladu s Kriteriji OKS pa za status kategoriziranega športnika velja, da se dosežki na državnem prvenstvu (ali Pokalu Slovenije) upoštevajo pod pogojem, da v posamezni kategoriji nastopi vsaj šest (6) tekmovalcev/tekmovalk in da so najmanj štirje (4) uvrščeni (Kriteriji OKS z dne 17.12.2013).

7. člen

Stroške organizacije državnega prvenstva krije organizator. KZS – OGK krije stroške doping kontrole, medalj in majic državnega prvaka.

RAZPIS

8. člen

Razpis mora organizator tekme dostaviti najkasneje 30 dni pred pričetkom tekme na OGK oziroma koordinatorju, ki ga v roku treh delovnih dni razpošlje vsem registriranim klubom v Sloveniji in objavi na spletnih straneh.

9. člen

Razpis se objavi na enotnem obrazcu, ki je priloga tega pravilnika. Organizator na obrazcu za razpis izpolni vse zahtevane podatke. Morebitna dodatna pojasnila, diagrami in drugi podatki o sami tekmi, urniku in organizaciji so zaželeni.

V kolikor organizator ne pošlje razpisa na OGK v predpisanem roku ali je razpis neustrezen in ne vsebuje predpisane vsebine, lahko OGK tekmi še pred pričetkom tekme odvzame naslov »tekma Slovenskega pokala« ali »tekma za državno prvenstvo Slovenije« ali drug naziv, ki je povezan s pokalnim tekmovanjem in njegovim poimenovanjem.

10. člen

V kolikor kolesarski klub prijavi tekmovanje v koledar, pa ga ne izvede, se ga kaznuje z denarno kaznijo 500,00 EUR ter prepovedjo vpisa v koledar za naslednje leto.

Organizator mora v primeru, da zaradi objektivnih razlogov odpove tekmovanje, ki je vpisano

v letni koledar, le to pisno odpovedati 30 dni pred napovedanim datumom.

Odpoved je potrebno pravočasno poslati na KZS in obvestiti vse klube. V nasprotnem primeru se ga kaznuje z denarno kaznijo 150,00 EUR. Objektivne razloge za odpoved dirke ugotavlja izključno OGK.

PRIJAVE

11. člen

(Prijave)

Prijave sprejema organizator tekmovanja preko spletne strani www.prijavim.se, ki bo v primeru XC pokala vključena tudi v spletno stran pokala www.sloxcup.com. Predprijave se zaključijo najkasneje dva dni pred pričetkom tekmovanja, do 12.00 ure, oziroma kot je navedeno na omenjeni spletni strani. Prijave so možne tudi na dan tekmovanja.

Prijava mora vsebovati ime in priimek tekmovalca, ime kluba, kategorijo, ID številko tekmovalca (UCI ID code) in številko licence.

Dvig številke mora biti zagotovljen vsaj dve uri pred štartom oziroma uradnim treningom.

ŠTARTNE ŠTEVILKE

12. člen

Štartne številke priskrbi OGK oz. koordinator. Reklamo na štartnih številkah slovenskega pokala in državnega prvenstva lahko objavi izključno OGK oz. koordinator. Za ostale kategorije, ki jih organizator morebiti razpiše in niso del uradno razpisanih kategorij pokala, uporablja svoje številke.

V kolikor je v posameznih kategorijah več tekmovalcev, kot je predvideno štartnih številke, se presežnim tekmovalcem izdajo štartne številke predvidene za ostale kategorije.

Štartne številke organizator 3 delovne dni pred tekmo prevzame v prostorih KZS oz. pri koordinatorju. Organizator je dolžan vrniti štartne številke KZS oz. koordinatorju najkasneje drugi delovni dan po tekmovanju. V kolikor katera od štartnih številke manjka ali je poškodovana, mora organizator o tem po elektronski pošti v roku dveh delovnih dni po prevzemu, obvestiti KZS oz. koordinatorja. V primeru manjkajočih številke ali njene poškodbe organizator, ki je številko uporabljal, krije stroške izdaje nove štartne številke (2,00 EUR + DDV). V primeru, da si sledijo tekme v zaporednih vikendih in nadomestitev manjkajočih številke s strani koordinatorja ali KZS do naslednje tekme ni možna, se tekmovanje izvede brez manjkajočih številke.

Tekmovalec (ali njegov trener oziroma spremljevalec) ob prevzemu štartne številke organizatorju predloži licenco. V kolikor tekmovalec licence nima, predloži osebni dokument. V času tekmovanja so predloženi dokumenti pri organizatorju vse do vračila štartnih številke.

Na treningu morajo tekmovalci nositi štartne številke na krmilu, priporočeno pa je, da tudi na hrbtu. Le-te priskrbi organizator sam.

e tekmovalci po tekmovanju številke ne vrnejo ali jih vrnejo poškodovane, organizator tekmovalcu zarađuna stroške izdelave nove številke.

URNIK TEKMOVANJA

13. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten in mora biti natančno določen v razpisu. Organizator se mora držati urnika, ki ga je podal v razpisu.

Sestanek vodij ekip je pol ure (30 minut) pred začetkom tekmovanja ali uradnega treninga, vodi ga tehnični delegat, udeležijo pa se ga tudi glavni sodnik, vodja tekmovanja in vse vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem.

TEKMOVALIŠČE

14. člen

(Tekmovališče)

Organizator mora za delo strokovnih ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavnostno službo (največ 200 metrov od štartno-ciljnega prostora), POKRIT prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik asomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljni črti in zaščiteno pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme. V vsakem trenutku mora biti sodnikom zagotovljen neoviran pogled na zadnji del proge in ciljno črto. Priporočeno je, da je ta prostor dvignjen nad gledalce. V disciplini spust in 4X pa tudi na štartu.

OBVEZNOSTI UDELEŽENIH

15. člen

(naloge organizatorja)

Organizator:

- plačala kotizacijo za izvedbo pokala če je ta določena s strani OGK ali koordinatorskega
- podpiše dogovor o organizaciji pokalne tekme, ki določa obveznosti organizatorja in obveznosti KZS oz. pokala kateremu tekma pripada
- izbere prizorišče in zahteva progo z vso pripadajočo infrastrukturo (štartni in ciljni prostor – boksi, črta ali štartna rampa, zavarovanje območja),
- priskrbi vsa soglasja (lastnikov zemljišč, društva, upravljavcev,...) in dovoljenja (od KZS, upravne enote, ZON...) za izvedbo,
- sestavi tehnična navodila dirke (razpis) po predloženem obrazcu,
- tehničnemu delegatu OGK po potrebi preskrbi prenočišče,

- izbere organizacijski odbor in prostovoljce (za postavitve proge),
- izbere skupino maršalov in drugega osebja za varovanje proge,
- organizira zdravniško službo (obvezno reševalno vozilo z zdravstvenim tehnikom in zdravnikom) in oskrbo na progi (najprimernejši gorski reševalci),
- poskrbi za radijsko povezavo med ključnimi osebami na relaciji organizatorji – sodniki – tehnični delegat – nekateri maršali – zdravniška služba,
- organizira pisarno dirke (primeren prostor zaščiteno pred dežjem z računalniško opremo, prijavná služba – dovolj prostovoljcev, ki sprejemajo prijave, delijo štartne številke, akreditacije),
- predvidi prostor za pranje koles,
- če je potrebno, organizira prostor za anti-doping kontrolo,
- sodeluje na sestankih s sodniki, vodi ekipe in maršali pred in po dirki,
- poskrbi za primeren podelitveni prostor. Obvezna je uporaba enotnega podelitvenega panoja pokala oz. dogovor s koordinatorjem o uporabi lastnega podelitvenega odra s panojem in zagotovitvijo primerne mesta za nalepke pokala in njegovih sponzorjev
- izvede podelitev v skladu s Pravili UCI, KZS in posameznimi pravilniki OGK,
- V štartno-ciljnem prostoru in na trasi proge po uskladitvi s tehničnim delegatom tekmovanja oziroma koordinatorjem zagotovi prostor za oglaševanje sponzorjev pokala oz. Odbora za gorsko kolesarstvo,
- v roku 24 ur pošlje rezultate in kratko poročilo na KZS,
- elektronsko merjenje časov je obvezno,
- izdelá akreditacijo za osebe in drugo podporo. Spodaj navedene so nujne. Za potrebe organizatorja pa lahko doda tudi svoje:
 - vodja tekmovanja
 - vodja proge
 - vodja redarjev
 - glavni sodnik
 - sodnik
 - reševalec
 - zdravnik
 - vodja prijavné službe
 - redar
 - vodja časomerilne službe

Snemanje prehodov preko ciljné rute je obvezno.

16. člen

(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali člani sodniškega zbora:

- glavni sodnik kontaktira organizatorja vsaj 14 dni pred začetkom prireditve in

- preveri veljavnost urnika prireditve v tehni nih navodilih, preveri za progo, se posvetuje glede vremenskih pogojev in izvedbe, preveri glede dovoljenj, varnosti in zdravniške službe,
- ob prihodu na dirko glavni sodnik takoj kontaktira z organizatorjem in tehni nim delegatom (posvet glede proge – ogled, preveriti ključne organizacijske točke),
 - glavni sodnik se uskladi s časomerilcem o načinu merjenja časov, izdelavi rezultatov, njihovem izgledu in mestu objave
 - eden od članov sodniškega zbora sodeluje v prijavnih službi pri kontroli licenc in delitvi štartnih števil,
 - glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z maršali,
 - glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z vodji ekip,
 - štartni sodnik sodeluje z uradnim napovedovalcem, če je ta prisoten na tekmi, drugače prevzame pobudo pozivov na štart s pomočjo piščalke in glasnih pozivov,
 - štartni sodnik pravilno izvede štartno proceduro (pozivanje iz boksov, postavljanje na start, dajanje znaka za štart),
 - če je mogoče (glede na število), eden od članov sodniškega zbora izvaja dodatno kontrolo na kateri od kritičnih točk proge,
 - ciljni sodnik z asistenti beleži prehode med ciljno startno tekmo, meri čas na ciljnih točkah in izdela rezultate,
 - glavni sodnik prisostvuje podelitvi nagrad,
 - glavni sodnik ali cel sodniški zbor izvede sestanek z organizatorjem in tehni nim delegatom,
 - v primeru tekme za državno prvenstvo pošljejo rezultate na mednarodno kolesarsko zvezo UCI v najkrajšem možnem času, predvidoma takoj po samem tekmovanju.

17. člen

(naloge tehničnega delegata)

Tehnični delegat:

- delo tehničnega delegata opravlja koordinator pokala oz. od njega pooblaščen in kompetentna tretja oseba,
- je predstavnik KZS in zastopnik ter poslanec OGK,
- vsaj 30 dni pred tekmo kontaktira organizatorja in povpraša glede ustreznosti in primernosti proge ter izpolnjevanja vseh obvez iz tega pravilnika,
- če se dirka organizira prvič, obvezno izvede pregled proge še pred dnevom dirke in sodeluje pri trasiranju,
- na dan prireditve preveri tehnično in varnostno izvedljivost proge; je tisti, ki potrdi končno verzijo proge. V primeru neustreznosti lahko tekmo odpove oz. jo razveljavi za to kovanje pokala,
- sodeluje z glavnim sodnikom.

18. len (naloge udeležencev)

Zavarovanje, licenca, oblačila na podelitvi, UCI kodeks obnašanja pred, med in po tekmi, zavezanost k anti-dopingu.

19. len

Vodja organizacije, tehnični delegat in glavni sodnik skupaj odločajo o:

- spremembah proge;
- spremembi urnika ali drugih podrobnosti prireditve iz tehničnih navodil;
- o odpovedi prireditve.

20. len

(Ostale določbe)

Uporaba napihljivih obokov, ki prečkajo progo, ni dovoljena razen, če jih drži trdna konstrukcija (UCI 4.1.040) in v področju štarta in cilja ne sme biti nobene ovire, ki bi lahko povzročila padec ali nesrečo (UCI 4.1.043).

HOMOLOGACIJA PROG

21. len

Vse proge, na katerih potekajo državna prvenstva in tekme slovenskega pokala, vključno s tekmami vpisanimi v tekmovalni koledar Kolesarske zveze Slovenije za tekoče leto, morajo biti obvezno homologirane s strani KZS – OGK oz. koordinatorja pokala.

BOJ PROTI DOPINGU

22. len

Antidopinške kontrole na državnih prvenstvih, tekmovanjih nacionalnega koledarja in izven tekmovanj ter vsi postopki v zvezi z bojem proti dopingu v Sloveniji, se opravljajo v skladu z antidopinškimi pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI in Slovenske antidopinške organizacije SLOADO.

2. KROS, VZPON in MARATON

OGK vodi slovenski pokal v disciplinah kros v letu 2017 preko svojega koordinatorja Mitje Tancika. Slovenski pokal je poimenovan SloXcup, ima svoj logotip, svoje sponzorje in celostno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe sprejete s strani KZS-OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. SloXcup-a.

KATEGORIJE in ŠTARTNINE

23. len

(Kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije, na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije.

Kategorije za kros so:

- U7, U9, U11, U13 in U15 DEKLICE
- U7, U9, U11, U13 in U15 DEKLICE
- HOBI (18 let in več)
- HOBI ŽENSKO (18 let in več)
- U17 MLAJŠI MLADINCI
- U19 MLADINKE
- U19 STAREJŠI MLADINCI
- VETERANI I (30 do 40 let), II (40 do 50 let), III (50 let in več)
- VETERANKE (30 let in več)
- ŽENSKO U23 in LANICE
- AMATERJI (18 let in več)
- AMATERKE (18 let in več)
- LANI
- MLAJŠI LANI U23

Za deklice in deklince ter mlajše mladince in mladinke veljajo pravila in razporeditev, kot je določeno v Pravilniku nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi. Na vseh tekmovanjih sta kategoriji mlajših (U17) in starejših (U19) mladink združeni, razen v primeru, da je število tekmovalk v posamezni kategoriji U17 ali U19 več kot 6 (šest) na štartu.

V kategoriji Amaterjev tekmujejo vsi tekmovalci starejši od 18 let, ki v tekočem letu nimajo veljavne letne licence KZS za kategorije U19, U23, lanov ali veteranov. Za nastop na tekmovanju si morajo priskrbeti licenco AMATER pri KZS, brez licence lahko nastopijo le v kategoriji HOBI s lanske izkaznico Kolesarske zveze Slovenije (bela kartica), katero je mogoče pridobiti na Kolesarski zvezi Slovenije in tudi v prijavnih službah organizatorja na dan tekmovanja. Pri prijavi morajo obvezno podpisati izjavo o odgovornosti. KZS.

24.
25. len
(Štartnina)

Štartnina za vse licencirane tekmovalce, ki jih obravnava Pravilnik nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi (od U7 do vključno U17) je brezplačna.

Vsi zneski štartnin so v bruto znesku, torej je to končni znesek z vsemi všteti dajatvami kot so takse, ddv in podobno, ki bi jih določen klub zavezan k odvajanju letnih, moral plačati.

Štartnina za tekmovalca kategorije ELITE in U23 moški in ženske, na tekmah slovenskega pokala v krosu, ki se na tekmovanje prijavi v roku, ki je določen v 8. lenu tega pravilnika, je 25,00 EUR. Za vse ostale kategorije, razen za tiste brez štartnine (U7-U17) je 20,00 EUR. Tekmovalec, ki se na tekmo prijavi na dan tekmovanja, plača dodatek k štartnini v višini 5,00 EUR.

Štartnina za tekmovalce v kategoriji HOBI, ki se na tekmovanje prijavi v roku, ki je določen v 8. lenu tega pravilnika, je 10,00 EUR. Tekmovalec, ki se na tekmo prijavi na dan tekmovanja, plača štartnino v znesku 15,00 EUR.

Tekmovalci v kategoriji LANOV ali U23, ki so na aktualni UCI lestvici uvrščeni med najboljših 100 so opravičeni štartnine.

Tekmovalke v kategoriji LANIC ali U23, ki so na aktualni UCI lestvici uvrščene med najboljših 50 so opravičene štartnine.

Štartne številke so za kategorije Slovenskega pokala v krosu so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE KATEGORIJA

1 – 500 Vse kategorije razvrščeno glede na prijave

500 - Rezerva

URNIK TEKMOVANJA

26. len

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten in mora biti natančno določen v razpisu. Ta urnik določa samo aktivnosti za kategorije Slovenskega pokala v krosu, tekmovanja v ostalih kategorijah pa lahko organizator izpelje pred ali po omenjenem tekmovanju. Organizator je dolžan upoštevati, da med prvim štartom in podelitvijo ne sme miniti več kot štiri ure oz. lahko organizator izvede podelitev za kategorije, ki so bile na sporedu prve leto prej in ob koncu za ženske in mladinske kategorije ter ostale odrasle kategorije. Obvezno je imeti ogled proge za starejše kategorije, Predlagan urnik prireditve je podan v tabeli spodaj, organizator lahko izvede obrnjen vrstni red in najprej izvede starte otroških kategorij do U15 in nato nadaljuje s starejšimi

kategorijami kot v osnovnici.:

ASOVNI POTEK DIRKE						
Kategorija	Prezem števil/prijave	Boks	Sestanek vodij ekip	Krog	Štart	Podelitev
U7	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.00	16.30
U9	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.20	16.30
U11	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.40	16.30
U13	7.30 – 9.00	9.45	9.30		11.00	16.30
U15	7.30 – 9.00	9.45	9.30		11.30	16.30
TERMIN OGLEDA PROGE ZA STAREJŠE KATEGORIJE					12.00-12.30	
Ianice	7.30 – 12.00	12.30	12.00		12.45	16.30
Mladinke	7.30 – 12.00	12.30	12.00		12.46	16.30
Veterani/ke	7.30 – 12.00	12.30	12.00		12.47	16.30
Amaterji/ke, hobi	7.30 – 12.00	12.30	12.00		12.48	16.30
Iani , U23m	7.30 – 12.00	13.45	12.00		14.30	16.30
Mladinci	7.30 – 12.00	13.45	12.00		14.31	16.30
Mlajši mladinci	7.30 – 12.00	13.45	12.00		14.32	16.30

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

27. len

(Proga)

Dolžina proge je lahko različna od kategorije do kategorije, vendar mora biti potek in dolžina posameznega kroga za vse kategorije Slovenskega pokala enaka, za ostale kategorije tekmovalcev pa je lahko spremenjena, praviloma lažja.

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmočena in blatna.

Dolžina tekem (čas zmagovalca):

- U19 min 1:00 max 1:15
- Mladinke min 1:00 max 1:15
- U23 moški in ženske min 1:15 max 1:30
- Iani in Ianice min 1:20 max 1:40
- Veterani min 1:15 max 1:30
- Amaterji min 1:00 max 1:15
- Hobi 35 minut

Priporočljiva dolžina enega kroga je 4 km ± 500 mV primeru organizacije kratkega kroga (XCC) je dolžina kroga lahko krajša, a minimalno 2,5km. Dolžina tekem oz. predvideni čas

zmagovalca se skrajša za 30%.

ŠTARTNA PROCEDURA

28. len (Boksi)

Boksi morajo biti pripravljeni v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini štartnega prostora. Pot v štartni boks mora potekati samo po eni poti in to iz nasprotno smeri, kot je štartno-ciljna rta. Pot ne sme voditi preko štartno-ciljnega prostora. Iz boksa vodi samo ena pot do štartne rte. Na izhodu iz boksa je pozicioniran sodnik. Le-ta spuša tekmovalce po vrstnem redu, ki jih določa ta pravilnik v točki štartne pozicije. Tekmovalci morajo biti v boksih 10 minut pred štartom.

29. len (Štartne pozicije)

Tekme, ki niso rangirane po UCI: štartne pozicije se naredijo na osnovi veljavne razvrstitve v nacionalnem pokalu posamezne kategorije. Pred prijavljeni tekmovalci, ki so uvrščeni na lestvici UCI, se uvrstijo domaše tekmovalce po svoji uvrstitvi na trenutno veljavni lestvici. Sledijo pred prijavljeni domaše tekmovalci brez točke slovenskega pokala in pred prijavljeni tekmovalci brez točke na lestvici UCI po vrstnem redu prijav, nato vsi naknadno prijavljeni po vrstnem redu prijav.

U19 in U23 se na štart kličejo po posebej vodeni lestvici, ki se točkujeta na podlagi generalne uvrstitve obeh kategorij skupaj v pokalu.

Tekme UCI kategorij: štartne pozicije se naredijo na osnovi trenutno veljavne razvrstitve na lestvici UCI, nato sledijo predprijavljeni tekmovalci na podlagi razvrstitve slovenskega pokala in nato naknadno prijavljeni tekmovalci.

RAZGLASITVE IN NAGRADE

30. len

Razglasitev se vrši v skladu z urnikom tekmovanj.

Zaželeno je da organizator takoj po zaključku tekme vsake kategorije izvede tako imenovano hitro podelitev prvim trem ali 'flower ceremony', glavno podelitev pa kasneje po urniku.

Po končanem tekmovanju vsake kategorije se v roku 15 min na vidnem mestu izobesijo neuradni rezultati. Čas za pritožbe je 10 minut. Po preteku časa za pritožbe se izobesijo uradni rezultati in ob predvideni uri izvede razglasitev.

Razglasitveni oder, ki je osnova vsake dobre razglasitve, mora biti dovolj visok, da so tekmovalci dobro vidni vsem gledalcem. Oder ne sme biti oddaljen od ciljne rte več kot 50 metrov. Vsi organizatorji pokala uporabljajo enotno podobo podelitvenega ozadja pokala SloXcup. Organizator je dolžan podeliti prvim trem v vsaki kategoriji medalje ter VSAJ minimalne denarne nagrade po spodnjem razporedu, zmagovalcem kategorij mora podeliti

pokale ali podobne trofeje.

Nagradni sklad znaša 620,00 EUR po sledečem ključu in denarni del mora biti izplačan v denarju in ne praktični nagradi:

Kategorija	1. mesto	2. mesto	3. mesto	4. mesto	5. mesto
Moški (mlani + U23)	160 €	120 €	80 €	pn	pn
Ženske (mlanice + U23)	80 €	50 €	30 €	pn	pn
St. mladinci (U19)	50 €	30 €	20 €	pn	pn
Mladinke (U19 in U17)	Pn	pn	pn	pn	pn

*pn: praktična nagrada

Organizator zagotovi praktične nagrade za prvih pet v kategorijah pokala mladih. V primeru UCI tekme se nagradni sklad prilagodi UCI pravilom.

TO KOVANJE

31. len (to kovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov in to kovanje tekmovalcev je že takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja za slovenski pokal in državno prvenstvo v krosu ali oseba zadolžena za to kovanje.

To kovanje vseh kategorij poteka po to kovalni tabeli. V konnem razporedu se točke razdelijo po spodnjem to kovanju. Vsak nižje uvršteni tekmovalec od 40 mesta dobi 2 točke.

UVRSTITEV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
TOČKE	200	150	120	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	38	36	34	32
UVRSTITEV	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
TOČKE	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

32. len (to kovanje klubov)

Vodi se to kovanje klubov v slovenskem pokalu kros. V disciplini za razvrstitev klubov štejejo vse uvrstitve tekmovalcev iz enega kluba, ki so upoštevane v posamičnem to kovanju, ne glede na kategorijo ali številnost, brez pranja rezultatov, razen rezultatov kategorij HOBI. Za izražanje se uporabljajo iste točke kot za posamično razvrstitev.

33. len (to kovanje tekem)

Potekala bosta 2 pokala, SloXcup in SLoX4fun. Točke kujejo se vse tekme v SloXcup pokalu in DP. V konnem seštevku pokala se tekmovalcu izbriše tekma z najmanjšim številom točk.

Na primer: če tekmovalca ni bilo na eni tekmi, se mu ta izbriše. Če je bil tekmovalec na vseh tekmah in ima to k z vseh tekem, se mu pobriše tista z najmanjšim številom to k. Če je tekmovalec nastopil na vseh tekmah in imel na tri odstope se mu pobriše ena od teh treh, drugi dve štejeta 0 to k.

V konnem seštevku se tekmovalcu prišteje to k najboljših uvrstitev s SloX4fun pokala. Število tekem, ki štejejo, je odvisno od prijavljenih tekmovalcev v ta pokal. Če so v izvedene 1-3 tekme - štejeta 1 (če je izvedena samo 1) do 2 najboljši, če je izvedeno 4-5 tekem - štejejo 3 najboljši, če je izvedeno 6-7 tekem - štejejo 4 najboljši.

SloX4fun to kovna lestvica šteje 50% to k zgornje lestvice to kovanja SloXcup za odrasle kategorije in normalno to k za kategorije pokala mladih.

Primer: tekmovalci kat. Elite, U23, ženske, mladinci itd. dobijo na temi SloX4fun za zmago 100 to k in tako navzdol do 40 mesta. Vsi uvršeni po 40 mestu pa 1 to k.

Primer: tekmovalci kat. Pokala mladih dobijo za zmago na SloX4fun 200 to k in tako navzdol do 40 mesta. Vsi uvršeni po 40 mestu pa 2 to k.

V pokalu mladih se to kujejo se vse tekme v SloXcup, SloX4fun pokalu in DP. V konnem seštevku pokala se tekmovalcu izbriše tekma z najmanjšim številom to k.

V to kovanju pokala se upoštevajo vsi tekmovalci z veljavno licenco ne glede na državljanstvo.

2.1 KROS – MLADI

KATEGORIJE in ŠTARTNINE

34. člen
(Kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije, na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije.

Kategorije za kros - mladi so:

- U7 dečki (do 7 let)
- U7 deklice (do 7 let)
- U9 dečki (od 7 do 9 let)
- U9 deklice (od 7 do 9 let)
- U11 dečki (od 9 do 11 let)
- U11 deklice (od 9 do 11 let)
- U13 dečki (od 11 do 13 let)
- U13 deklice (od 11 do 13 let)

- U15 de ki (od 13 do 15 let)
- U15 deklice (od 13 do 15 let)
- U17 mlajši mladinci (od 15 do 17 let)
- Mladinke (U17 in U19)

Štartne številke so za kategorije slovenskega pokala v krosu – mladi so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE KATEGORIJA

1 – 500 Vse kategorije razvrš eno glede na prijave

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli spodaj:

Kategorija	Prevzem števil	Sestanek vodij ekip	Boks	Štart	Uradna podelitev
U7 de ki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	9:50	10:00	13:00
U9 de ki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	10:10	10:20	13:00
U11 de ki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	10:40	10:50	13:00
U13 de ki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	11:10	11:20	13:00
U15 de ki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:00	13:00
OPEN	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:01	13:00
U17	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:02	13:00

PROGA IN TEKMOVALIŠ E

35. len
(Proga)

Proga naj bo pove ini ravninska z nekaj kratkimi klanci in tehni no manj zahtevna. Podlaga naj bo raznovrstna od makadama, zemlje, asfalta in trave. Proga mora biti vidno ozna ena in varna. Organizator mora poskrbeti, da so nevarni deli proge primerno zaš iteni. Za U7 in U9 je krog lahko tudi del daljšega kroga, ki ga potem uporabljajo starejše kategorije, e je to izvedljivo.

Krog mora biti primeren tudi za tiste tekmovalce, ki nimajo dobrega tehni nega znanja oz. niso najbolj spretni na kolesu.

Proga naj bo speljana po raznolikem terenu, gozd, trava, makadam s im manj asfaltne površine. Proga mora vsebovati tehni ne elemente. Ti so lahko naravni v kombinaciji z umetnimi, ki jih predvideva ta pravilnik. Vsak organizator mora progo urediti tako, da ima le ta vsaj 3 tehni ne elemente, ki jih organizator izbere iz nabora elementov podanih v tem pravilniku (glej rubriko, obvezni tehni ni elementi). Vsak tehni ni element mora imeti urejen »obvoz« ki omogo a izpeljavo tudi manj veš im tekmovalcem. Ta obvoz mora biti urejen

tako, da tekmovalec ki ga uporablja, izgubi približno 3-5 sekund v primerjavi s tistim, ki se odpelje preko tehni nega elementa. Nevarni deli proge morajo biti primerno zaš iteni. Pri tem mora organizator imeti visoke standarde, saj gre za varnost tekmovalcev.

TEHNI NI ELEMENTI

- Hlodi debeline 10cm postavljeni zaporedno v dolžini 2 - 3m in širine 2m med seboj spojeni od strani,
- Hlodi debeline 30cm - prežagani na pol in širine najmanj 2m, najmanj 3 postavljeni zaporedno v razmiku 3m, ki zahteva preskok s kolesom,
- Zaprti zavoji za 180° v koridorju širokem 1,5 - 2m in ozna eni s trakom in bannerjem iz obeh smeri,
- 'Pump' kupi zemlje, ki se postavijo v višini 30 - 50cm. 3 - 4 kupi zapored z upoštevanjem navezovanja s t.i. 4x faktorjem. Torej vrh kupa višine 50cm ima vrh naslednjega kupa oddaljen 200cm. Organizator lahko to oviro izdelata iz zemlje ali peska ali uporabi element iz lesenega pump tracka, ki je na voljo za najem na SLO trgu.

Dolžina tekem:

U7	10 min (priporo ljivo število krogov je 3)
U9	10 min (priporo ljivo število krogov je 4)
U11	15 min (priporo ljivo število krogov je 6)
U13	20 min (priporo ljivo število krogov je 8)
U15	35 min (priporo ljivo število daljših krogov je 5)
Hobi	35 min (priporo ljivo število daljših krogov je 5)
U17	45 min (priporo ljivo število daljših krogov je 6)

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmo ena in blatna.

36. len (Štartne pozicije)

Štartne pozicije so dolo ene na osnovi veljavne razvrstitve v to kovanju Slovenskega pokala mladih v krosu za posamezne kategorije. Vsi ostali, ki niso v to kovanju, se razvrstijo po vrstnem redu prijav. V kategorijah U15, U17 in mladinke se uvede obratni vrstni red štartnih pozicij do 20. mesta. Kot prvi je na štart poklican 20. iz to kovanja, nato 19., 18,... do 1. nato 21., 22., 23,... to pravilo je namenjeno u enju mladih na potek štarta na ve njih tekmovaljih, kjer praviloma štartajo iz sredine ali ozadja, doma pa so navajeni štartati iz prve vrste ali ospredja.

37. len (Štart)

Štart izvede sodnik.

- Prvi štart: U7

- Drugi štart: U9
- Tretji štart: U11
- Četrty štart: U13
- Peti štart: U15 in U17/mladinke / OPEN

Sodnik izvede štart vseh U7, U9, U11 in U13 kategorij loeno za dečke in loeno za deklice z zamikom 30 sekund.

Vrstni red postavljanja tekmovalcev je tak, da se najprej postavi starejšo kategorijo, za njo pa mlajšo. Na štart se tekmovalce postavlja po veljavni razvrstitvi Slovenskega pokala mladih oz. po vrstnem redu prijav oz. kot določeno v prejšnjem členu.

V primeru, da tekma poteka v okviru Slovenskega pokala v krosu, se tekmovanje kategorij U7, U9 in U11-U13 izvede po presoji organizatorja pred, vmes ali po tekmovanju ostalih kategorij, pri tem pa se za ostale kategorije upošteva določila Pravilnika nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros.

Kategorij se med seboj ne združuje, tudi štarta manjše število tekmovalcev.

3. ELIMINATOR

KATEGORIJE in ŠTARTNINE

38. len
(Kategorije)

Kategorije za XCE so:

- U11, U13 in U15 dečki (9 do 15 let)
- U11, U13 in U15 deklice (9 do 15 let)
- U17 mlajši mladinci (15 do 17 let)
- U17 mlajše mladinke (15 do 17 let)
- ŽENSKE lanice - U19, U23 in lanice (od 17 let naprej)
- MOŠKI lani - U19, U23 in lani (od 17 let naprej)

Višina štartnin je enaka kot v disciplini kros.

Štartne številke za kvalifikacijski krog se za nejo s številko 33 ali 37. Štartne številke za glavno prireditev se podelijo na podlagi rezultatov kvalifikacijskega kroga, za enši s številko 1, ki jo nosi zmagovalec kvalifikacijskega kroga.

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

39. len
(Proga)

Dolžina trase za XCE mora biti med 500 m in 1000 m in vsebuje naravne in/ali umetne ovire. Celotna trasa mora biti 100% prevozna, izogibati se je potrebno zožanju na eno linijo in kjer je mogoče trasa normalno ne vsebuje več kot 180 stopinjskega zavoja. Štartno in ciljno območje morata biti ločena, da je mogoče zagotoviti program kratke dirke.

Ovire kot so drevesa, stopnice (gor/dol), padji/globeli, mostovi ali lesene konstrukcije lahko ustvarijo dinamično kratko dirko.

Proga za kategorije U11, U13 in U15 dečki in deklice se primerno prilagodi, če je to

potrebno.

ŠTARTNA PROCEDURA IN ORGANIZACIJA TEKMOVANJA

40. len

(Boksi)

Boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini štartnega prostora. V boksu čakajo naslednji štirje tekmovalci po vrsten redu, tako v kvalifikacijskem krogu kot tudi v izločilnih bojih.

Štartna mreža mora biti zarisana na tleh. Kolesarji se postavijo drug ob drugem na eno linijo. Tekmovalec lahko poljubno izbira osebo, ki ga drži na štartu. Kolesarji v vsakem krogu lahko izbirajo štartno pozicijo glede na svojo štartno številko. Kolesar z nižjo štartno številko ima prvi izbiro.

41. len

(Kvalifikacijski krog)

Za kvalifikacijski krog mora biti prijavljenih najmanj 12 kolesarjev, drugače se prireditev XCE ne more izvesti. Kvalifikacije se izvajajo v obliki, da se vsakemu posamezniku meri čas enega kroga. Najboljših 32 kolesarjev (8x4) ali 36 kolesarjev (6x6) napreduje na glavno prireditev.

V primeru izenačenosti med kolesarji v kvalifikacijskem krogu, se vrstni red določi po zadnji UCI XCO individualni razvrstitvi. Če kolesarji niso uvrščeni v UCI XCO individualno razvrstitev, se vrstni red določi z žrebom. Kolesarji štartajo po zaporedju štartnih števil, nižja številka štarta prva. Ženske vozijo pred moškimi.

42. len

(Glavna prireditev)

Glavno prireditev sestavljajo izločilni krogi, v katerih so skupine kolesarjev sestavljene v skladu s tabelo v prilogi 6 in 7 – XCE oblike tekmovanja.

Potek izločilnih krogov:

- za neje kategorije U11, U13, U15 in U17 dečki in deklice do polfinala,
- sledijo ženske dokler se moški del ne ujame z ženskim oziroma do polfinala,
- polfinale: za neje U11, U13, U15 in U17 dečki in deklice, sledijo ženske in nato ženske,
- finala: vsem malim finalom, ki grejo po istem vrstnem redu kot polfinala, sledijo finala po istem vrstnem redu kot polfinala.

Nameren stik s potiskanjem, vlečenjem ali drugimi sredstvi, ki povzročijo, da drugi tekmovalec upočasni vožnjo, pade ali odstopi s proge, ni dovoljen in sankcioniran z diskvalifikacijo (DSQ) s strani organizatorja.

Po lastni presoji, se lahko sodniška služba odloči in da možnost tekmovalcu, ki je bil

potisnjen/izrinjen, da ima druga en položaj v izlo ilnih bojih, kot je bila njegova dejanska uvrstitev.

Kolesarji, ki niso kon ali (DNF), so bili diskvalificirani (DSQ) ali niso štartali v polfinalu (DNS), ne smejo štartati v malem finalu.

Kon na razvrstitev tekmovanja je sestavljena po skupinah v naslednjem vrstnem redu:

1. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v velikem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
2. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v malem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
3. Kolesarji ki niso kon ali ali niso štartali polfinala.
4. Uvrstitev drugih kolesarjev se dolo i glede na dosežen krog, nato po mestu v njihovem krogu, nato po njihovi štartni številki.
5. Kolesarji z oznako DNF, DSQ ali DNS v prvem krogu glavne prireditve so na razvrstitvi brez mesta.

V okviru vseh gornjih skupin so kolesarji z DNF uvrš eni pred tiste z DNS. V primeru ve DNF ali DNS je odlo ujo a štartna številka.

Kolesarji DNF ali DNS v prvem krogu izlo ilnih bojev nimajo uvrstitve.

Kolesarji z DSQ v izlo ilnih bojih nimajo uvrstitve.

Kolesarji, ki se niso kvalificirali na glavno prireditev niso uvrš eni v kon no razvrstitev.

Komentar: v primeru DSQ kolesarja, se bo naslednji kolesar po vrstnem redu premaknil mesto navzgor v kon ni razvrstitvi. Npr.: v primeru DSQ kolesarja v velikem finalu, bo zmagovalec malega finala zasedel 4. mesto v kon ni razvrstitvi.

Državni prvaki v XCE morajo nositi majico državnega prvaka.

43. len (Štart)

Štart izvedejo sodniki in sicer, v kvalifikacijskem krogu za vsakega tekmovalca posebej v izlo ilnih bojih pa za vsako skupino posebej.

RAZGLASITVE, NAGRADE IN TO KOVANJE

44. len

Organizator je dolžan podeliti VSAJ minimalne denarne nagrade v kategoriji lanov in lanic, in sicer gre v denarni sklad 60% vseh pla anih štartnin. Razdeli se jih po naslednjem kriteriju:

1. mesto: 45% denarnega sklada
2. mesto: 25% denarnega sklada
3. mesto: 15% denarnega sklada
4. mesto: 10% denarnega sklada
5. mesto: 5% denarnega sklada

45. len (To kovanje)

To kovalni sistem je enak sistemu v krosu (glej len 30. to kovanje tekmovalcev).

4. SPUST

OGK vodi slovenski pokal v disciplini spust v letu 2017 preko svojega koordinatorskega Mihe Jakopiča. Slovenski pokal ima svoj logotip, svoje sponzorje in celotno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika.

KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE

46. len
(Kategorije)

Kategorije za spust so:

- LANI
- MLADINCI (U19)
- MLAJŠI MLADINCI (U17)
- DEKI (U15)
- VETERANI
- ŽENSKE
- AMATERJI
- HOBI

47. len
(Štartinina)

Štartinina za tekmovalca v katerikoli kategoriji (z izjemo U15), znaša v primeru predprijave 35,00 EUR, brez predprijave pa 50,00 EUR.

Štartinina za tekmovalce v kategoriji Ženske in U15 znaša v primeru predprijave 20,00 EUR, brez predprijave pa 30,00 EUR.

Štart brez licenc oziroma lanskih izkaznic KZS (za kategorijo hobi) ni dovoljen. Štartinina zajema dvodnevni prevoz na štart.

48. len
(Prijave)

Priporočena je ena ura za prevzem številke že v petek zvečer. Štartne številke kategorije PS in DP v spustu so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA
1 – 100	lani
101 – 120	Ženske
121 – 170	Mladinci
171 – 200	Mlajši mladinci
201 – 220	Veterani
221 – 250	Amaterji
251 – 260	De ki

Štartne številke se podeljujejo po trenutnem vrstnem redu v to kovanju PS.

Štartna lista kategorije lanov se oblikuje in sestavi po naslednjem vrstnem redu:

- 1 -10 po lestvici PS;
- tekmovalci z lestvice UCI do 200. mesta;
- tekmovalci po lestvici PS;
- tekmovalci brez to k PS po predprijavah;
- tekmovalci brez predprijav;

Na vseh treningih morajo tekmovalci nositi štartne številke na krmilu, v polfinalu in finalu pa tudi na hrbtu – na zadnjem spodnjem delu dresa, v višini bokov (e so številke na voljo). Koordinator za spust organizatorju tekme priskrbi UCI to ke za pripravo štartne liste. Na prvi dirki sezone velja kon ni vrstni red PS iz prejšnje sezone.

49. len

Na dan tekmovanja so aktivnosti dolo ene z urnikom, ki je dokon en in enoten. Po predhodnem dogovoru z tehni nim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. Dokon en urnik mora biti natan no dolo en v razpisu.

Premor med sobotnim prostim in uradnim treningom se skrajša na pol ure. Prevozi na štart morajo delovati neprekinjeno. Vožnja po progi v asu premorov se kaznuje z diskvalifikacijo. Organizator lahko polfinale izvede v soboto.

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli.

Petek	
Ogled proge, peš	10.00 - 12.00
Prosti trening	13.00 – 17.00
Sobota	
Prosti trening	10.00 - 13.30
Prijave in prevzem štartnih števil	10.00 – 12:00
Uradni trening (brez ustavljanja na progi)	14.00 – 16.00

Uradni trening (top 30 tekmovalcev)	16.00 – 17.00
Sestanek vodij ekip	17.30 – 18.00
Nedelja	
Prosti trening	8.30 – 10.00
Polfinale	11.00 – 12.30
Finale	14.00 – 15.30
Razglasitev zmagovalcev	30 min po zaključku tekmovanja

Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Prireditelj mora vsem prijavljenim tekmovalcem brez doplačila zagotoviti prevoze na štart na dan uradnega treninga od pol ure pred začetkom uradnega treninga do konca uradnega treninga, ter za jutranji trening na dan dirke, za polfinale in finale.

Za ta namen prireditelj zagotovi prevoz vsega števila udeležencev na štart v eni uri. Za uradni trening se prevoz začne 30 minut pred začetkom treninga, zadnji prevoz štarta 30 minut pred zaključkom treninga (v primeru daljše vožnje na štart se čas podaljša).

Prireditelj mora primerno urediti parkiranje in vstopanje na prevozno sredstvo na štart.

Za tekmovanje se objavi urnik voženj, zaželeno s štartnimi številkami (polfinale) oz. zaporedjem štarta (finale).

Sobotni uradni trening traja najmanj dve uri in se začne pred 14. in konča po 18. uri. Urnik tekmovanja naj bo prilagojen letnemu času.

Na dan tekmovanja v spustu se polfinale začne ob 11. in finale ob 14. uri.

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

50. člen

(Proga)

Predlagana in predvidena dolžina proge je od 1.5 do 3.5 km. Proga naj bo v deležu 20-30 % prevozna z visoko hitrostjo, ostalo pa naj bodo tehnični deli s skoki ožjimi prehodi itd. Višinska razlika proge mora biti najmanj 300 m. Organizator lahko za kategorije U15, U17 in Amaterji uvede lažje odseke na progi.

51. člen

(Tekmovališče - dodatno)

Štartno in ciljno območje: Širina štartnega območja je najmanj 1 meter in največ 2 metra. Širina cilja je najmanj 6 metrov (UCI, 4.3.010). Streha na štartu mora biti dovolj visoka.

Štartna rampa mora biti pripravljena za prvi trening.

ŠTARTNA PROCEDURA

52. len (Štartne pozicije)

Vsi prijavljeni tekmovalci, ki so v soboto opravili vsaj dve trening vožnji, se v nedeljo najprej pomerijo v polfinalnem nastopu, kjer znotraj kategorij štartajo po štartnih številkah.

53. len (Štart, tekma)

Tekmuje se po pravilih UCI.

V finalnem nastopu tekmovalci štartajo znotraj kategorij v obratnem vrstnem redu po asih iz polfinala - najhitrejši štarta zadnji. Vrstni red štartov kategorij (velja za polfinale in finale): U15, amaterji, ženske, veterani, U17, U19, lani ter med obema nastopoma U12.

asovni interval med kategorijami mora biti 5 minut ali ve . V primeru, da je na štartu ve je število tekmovalcev, se asovni interval med tekmovalci v kategoriji lahko zmanjša na 45 ali 30 sekund (dogovor na sestanku vodij ekip na dirki).

asovni interval zadnjih deset tekmovalcev se lahko podvoji (dogovor na sestanku ekip na dirki).

RAZGLASITVE IN NAGRADE

54. len

Trenutno vodilni v finalu mora zasesti »sedež vodilnega«, ki ga v ciljni prostor postavi prireditelj.

Razglasitve so za prve tri tekmovalce v vsaki kategoriji, v kategoriji lanov pa za prvih pet. Ostali prejemniki nagrad svoje nagrade dvignejo pri prireditelju ob dvigu licenc.

Tekmovalci morajo biti na podelitvi oble eni v tekmovalna obla ila. Na podelitveni oder ne smejo prinašati koles.

Podeli se pokal za ekipo dneva (najve je število osvojenih to k v to kovanih kategorijah).

55. len (nagrade)

Nagradi se tekmovalce v kategoriji lanov do 5. mesta in v vseh drugih kategorijah do 3. mesta. Prvim trem v vsaki kategoriji se podeli pokal ali trofeja. Denarne nagrade so obvezne samo v kategoriji lanov.

Nagrade so lahko tudi v materialu. V tem primeru mora biti vrednost nagrade za 50% višja od predpisane denarne nagrade. Za kategorijo lanov mora biti najmanj polovica nagrade podeljena v denarju.

V kategorijah, kjer v polfinalu nastopi manj kot pet tekmovalcev, odlo itev o nagrajevanju prepustimo organizatorju.

Nagradni sklad za lane (vsaj 50% v denarju):

1. mesto	400,00 EUR
2. mesto	200,00 EUR
3. mesto	100,00 EUR

Za 4. in 5. mesto se podelijo simboli ne nagrade.

Nagradni sklad za kategorije U19, Veterani in Ženske (lahko vse v materialu):

1. mesto	100,00 EUR
2. mesto	70,00 EUR
3. mesto	50,00 EUR

V primeru udeležbe 10 žensk (absolutno), se prvi podeli denarna nagrada v višini 100 EUR.

TO KOVANJE

56. len (to kovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov in to kovanje tekmovalcev je že takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja za PS in DP v spustu.

Če imata v končni razvrstitvi PS dva tekmovalca enako število točk, je višje uvrščen tisti z boljšo uvrstitvijo na finalni dirki. Če sta oba brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

To kovanje prejmejo vsi tekmovalci z licencami KZS ne glede na državljanstvo. V kategoriji amaterji to kovanje prejmejo tudi državljani Republike Slovenije brez licenc KZS – tudi z enodnevnimi licencami.

Če je v pokalu 5 dirk, se nobena dirka ne odšteje pri to kovanju. Če je v pokalu 6 dirk ali več, se vsakemu tekmovalcu odšteje po ena najslabša uvrstitev v polfinalu in po ena najslabša uvrstitev v finalu. V skupnem to kovanju šteje 5 najboljših polfinalnih in finalnih uvrstitev.

V primeru da se izpelje samo en nastop, se podelijo to ke za finale.

To ke se podeljujejo tako za polfinalni kot za finalni nastop po priloženi tabeli. To ke se razdelijo po sistemu:

Polfinale lanov		Finale lanov		Polfinale druge kategorije		Finale druge kategorije	
Mesto	To ke	Mesto	To ke	mesto	To ke	mesto	to ke
1.	100	1.	200	1.	50	1.	100
2.	80	2.	160	2.	40	2.	80
3.	60	3.	120	3.	30	3.	60
4.	50	4.	100	4.	25	4.	50
5.	45	5.	90	5.	20	5.	40
6.	40	6.	80	6.	17	6.	35
7.	36	7.	72	7.	15	7.	30
8.	32	8.	64	8.	13	8.	25
9.	29	9.	58	9.	10	9.	20
10.	26	10.	52	10.	8	10.	16
11.	24	11.	48	11.	6	11.	12
12.	22	12.	44	12.	4	12.	8
13.	20	13.	40	13.	3	13.	6
14.	18	14.	36	14.	2	14.	4
15.	16	15.	32	15.	1	15.	2
16.	15	16.	30				
17.	14	17.	28				
18.	13	18.	26				
19.	12	19.	24				
20.	11	20.	22				
21.	10	21.	20				
22.	9	22.	18				
23.	8	23.	16				
24.	7	24.	14				
25.	6	25.	12				
26.	5	26.	10				
27.	4	27.	8				
28.	3	28.	6				
29.	2	29.	4				
30.	1	30.	2				

*Za 30. mestom, vsak naslednji dobi 1 to ko

57. len
(to kovanje klubov)

To kovanje klubov: iz vsakega nastopa se upoštevajo to ke najboljših dveh lanov, ter najboljšega iz kategorij mladinci (U19), mlajši mladinci (U17), veterani in ženske iz vsakega kluba. To ke tekmovalcev iz posameznih kategorij vedno štejejo v ekipno razvrstitev ne glede na število nastopajo ih v kategoriji. V klubskem to kovanju se klubske to ke ne odštevajo.

OBVEZNOSTI UDELEŽENIH

58. len
(naloge organizatorjev – poleg lena 15. v glavnem delu pravilnika)

Organizator:

- izbere prizoriš e in za rta progo z vso pripadajo o infrastrukturo (štartni in ciljni prostor – boksi, rta ali štartna rampa, zavarovanje obmo ja; cona prehrane/tehni ne pomo i),
- organizira prevoz na štart za spust (sedežnica ali gondola, avtomobili),
- v primeru dežja zagotovi, da je štartni prostor pokrit (šotor).

59. len
(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali lani sodniškega zbora (dodatno):

- na tekmovanjih je obvezno ro no merjenje asov.

60. len
(Ostale dolo be)

V asu uradnega treninga vsak udeleženec opravi najmanj dva nastopa. Udeležba na uradnem treningu se preverja na štartu. Merjenje asov ni potrebno, na uradnem treningu in tekmovanju pa je obvezen zdravnik, reševalno vozilo in GRS ali usposobljena gasilska služba.

Na prostem treningu mora biti na progi najmanj polovi no število maršalov, kot jih je predvidenih za uradni trening in dirko. Organizator mora dati delegatu seznam maršalov s podatki in telefonskimi številkami. Minimalna starost maršalov na tekmah je 18 let.

Obvezna zaš itna oprema: integralna elada z vizirjem, š itniki za kolena, š itniki za komolce in š itnik za hrbet ali š itnik za vratno hrbtenico (š itnika se lahko izklju ujeta). Tekmovalci kategorij veterani in lani lahko nastopajo brez zaš ite za komolce.

Državni prvak kategorije mora na levem rokavu dresa nositi rdečo slovensko zastavo.

Predtekmovalec je na vseh tekmovanjih SLO pokala obvezen.

Težji deli proge morajo imeti ločene odseke za ženske, amaterje in U15.

Organizator mora v času uradnega treninga in tekmovanja zagotoviti zdravniško vozilo, gorsko reševalno službo in zdravnika. V primeru da rešilec pelje poškodovanega, mora biti trening ali tekma ustavljena do prihoda drugega reševalnega novega vozila. Zdravniška služba mora biti locirana tudi ob izhodu iz cilja.

Minimalni interval je 30 sekund, maksimalni interval je 1minuta. Zadnjih 10 moških ima interval minimalen 1 min ali maksimalen 2 min.

Udeležba na drugem tekmovanju v času slovenskega pokala ali državnega prvenstva ni dovoljena, z izjemo svetovnega pokala. Za vse ostale nastope je potrebno potrdilo oz. dovoljenje OGK. V nasprotnem primeru je kazen za 100 EUR, ki jo dobi klub.

5. BMX

OGK vodi slovenski pokal v disciplinah BMX v letu 2017 preko svojega koordinatorja Tilna Franka. Slovenski pokal ima svoj logotip, svoje sponzorje in celostno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika

KATEGORIJE, ŠTARTNINE IN PRIJAVE

61. člen
(Kategorije)

Moške uradne kategorije za BMX so:

- De ki -8
- De ki 9/10
- De ki 11/12
- Fantje 13/14
- Fantje 15/16
- Moški 17+
- Cruiser (vse starosti)

Neuradne amaterske kategorije:

- Amaterji »mini« predšolski otroci
- Amaterji 7,8,9
- Amaterji 10,11,12
- Amaterji 13+

Ženske/punce vozijo v kategoriji z leto mlajšimi moškimi/fanti. Primer punca stara 11 let, vozi v kategoriji de ki 9/10.

Da je kategorija uradna, potrebuje 5 tekmovalcev. Če jih je manj, vozijo v kategoriji višje. Podelitev se naredi ločeno.

62. člen
(Štartinina)

Štartinina za vsakega tekmovalca v kategorijah F15/16, M17+ je v primeru predprijave 15,00 EUR, na dan tekmovanja pa 20,00 EUR.

Štartinina za tekmovalca v drugih kategorijah na tekmah slovenskega pokala in državnega

prvenstva je v primeru predprijave 10,00 EUR, na dan tekmovanja pa 15,00 EUR.

Prijave na dan tekmovanja in pritožbe lahko opravi samo vodja ekipe, ki je zadolžen za dolo en klub.

Vsak klub pošlje prijavljene tekmovalce na ustreznem prijavnem obrazcu, ki ga zagotovi organizator tri dni pred za etkom tekmovanja.

OPREMA TEKMOVALCEV IN ŠTARTNE ŠTEVILKE

63. len

Obvezna je uporaba integrirane »full-face« elade, rokavic, klubskih dresov (v kolikor tekmovalec nima dresa, mora imeti obvezno dolge rokave). Dolge hla e oz. kratke hla e so dovoljene v primeru, da je del od kolena pa do gležnja zaš iten s š itniki s trdo zaš ito. Priporo ljiva je še zaš ita za vrat, hrbtenico, prsni koš in komolce. BMX kolesa morajo imeti vsaj eno zavoro, brez stranskih izboklin na kolesih (ki se uporabljajo na tekmovanjih prostega sloga oz. freestyle tekmovanjih). SPD pedala so dovoljena pri starosti 13 let in starejših.

Štartne številke si tekmovalci izberejo sami in sicer prvi izbira klub, ki ima najve tekmovalcev oz. ima že leta stalne številke med tekmovalci. Seznam pošlje Kolesarski zvezi Slovenije, ki ga javno objavi.

Štartne številke so za kategorije Slovenskega pokala v BMX so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA
(rumena tablica rne številke)	vse licencirane kategorije
(rna tablica bele številke)	kategorija M17+ mladinci (17-18 let)
(bela tablica rne številke)	kategorija M17+ lani (19+ let)
(rde a tablica bele številke)	Cruiser
(zelena tablica bele številke)	vse kategorije amaterjev

Na uradnem treningu morajo tekmovalci obvezno nositi štartne številke na krmilu.

URNIK TEKMOVANJA

64. len

Na dan tekmovanja so aktivnosti natan no dolo ene z urnikom, ki je podan v razpisu in je dokon en in enoten. Po predhodnem dogovoru s tehni nim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja.

Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehni nim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Sestanek vodij ekip je 15 minut pred štartom tekmovanja. Vodi ga organizator, udeležijo pa se ga glavni sodnik in vsi vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem. V času sestanka vodij ekip ne sme potekati trening.

Urnik si dolo i vsak organizator posebej. Primer za vikend tekmovanja:

Sobota

Prijave	14.00 – 15.00
Prosti trening	14.00 – 15.00
Uradni trening	15.00 – 15.40
Sestanek	15.45 – 15.55
Za etek tekmovanja	16.00
Razglasitev zmagovalcev	15 min po zaklju ku tekmovanja

Nedelja

Prijave	9.00 – 10.00
Prosti trening	9.00 – 10.00
Uradni trening	10.00 – 10.40
Sestanek	10.45 – 10.55
Za etek tekmovanja	11.00
Razglasitev zmagovalcev	15 min po zaklju ku tekmovanja

ŠTARTNA PROCEDURA

65. len

(Štartne pozicije)

Tekmovalce glede na njihovo število razdelimo v razli no število motov (to so nekakšna predtekmovanja oz. »kvalifikacije«). Za dolo itev motov se uporablja posebej narejen program, ki razdeli tekmovalce v skupine motov.

Vedno se vozijo trije moti in v vsakem motu ima tekmovalec že vnaprej dolo eno štartno

pozicijo. Ko tekmovalec preka ciljno rto, se mora postaviti poleg tablice, ki ima številko mesta, katerega je sam dosegel (da žiriji ne otežuje dela). V kolikor tega ne stori, se ga degradira na zadnje mesto. Zmagovalec vsakega mota dobi 1 točko, drugi 2 in tako naprej do 8 (ker je največje število tekmovalcev v motu 8). Ko se odvozijo vsi trije moti, se sešteje točke vseh in tisti štirje, ki imajo najmanj točk napredujejo v finale (to je lahko 1/8, 1/4 ali pa 1/2 finale - odvisno od števila tekmovalcev v kategoriji). Če je v kategoriji prijavljenih največ 8 tekmovalcev, se vozi še tretji moto in se seštejejo vsi moti skupaj, ter se na podlagi seštevka štirih motov naredi končni rezultat.

Če pride do tega, da imata dva tekmovalca enako število točk, izbiramo boljšega po uvrstitvi v zadnjem motu.

V finalu lahko tekmovalec sam izbere štartno mesto s katerega želi štartati. Če imata tu tekmovalca enako število točk, ima prednost tekmovalec, ki je v prvi moto skupini v kategoriji. V 1/8, 1/4 in 1/2 finale vozi osem tekmovalcev, napredujejo najboljši štirje v 1/4, 1/2 ali finale, odvisno od števila tekmovalcev v kategoriji.

Na koncu se tvori veliki finale (A finale). Iz tekmovalcev, ki izpadejo, pa mali finale (B finale). Tudi tu odločala le ena vožnja. Končni razvrstitev je enaka razvrstitvi rezultata finalov.

66. člen (Nagrade)

Razglasijo se prvi trije tekmovalci v kategoriji F15/16 in M17+ ter prvih osem v ostalih licenciranih kategorijah. Na podelitvi so obvezni klubski dresi, v kolikor so člani kakšnega kluba.

Medaljo, pokal ali priznanje morajo dobiti prvi trije v vseh kategorijah. Za ostale kategorije so zaželeni praktične nagrade, ki pa niso obvezne. Denarne nagrade se podelijo prvim trem zmagovalcem v kategoriji F15/16 in M17+.

F15/16	M17+
1. mesto 30€	1. mesto 50€
2. mesto 20€	2. mesto 35€
3. mesto 10€	3. mesto 20€

TO KOVANJE

67. člen (to kovanje tekmovalcev)

Pripravo rezultatov po zaključeni tekmi zagotovi organizator, za vodenje to kovanja v

slovenskem pokalu BMX, pa je zadolžen koordinator za BMX.

To kovanje vseh kategorij poteka po to kovalni tabeli. V konnem razporedu se to kovanje razdelijo po sistemu (opomba: vsak nižje uvršeni tekmovalci od 24. mesta dobi 5 točk):

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Točk	60	54	49	45	41	37	34	31	28	26	24	22
Mesto	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Točk	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

68. člen
(točkovanje klubov)

Sešteje se skupno število točk najboljših 5 tekmovalcev iz kluba.

69. člen
(točkovanje tekem)

Točkovanje se vse tekme v pokalu. Slovenski pokal je uraden, če se izvedejo najmanj 3 tekmovalja.

70. člen
(Ostale določbe)

Stroške sodniške službe krije OGK po veljavnem ceniku.

6. ENDURO

OGK vodi slovenski pokal v disciplini enduro v letu 2017 preko svojega koordinatorskega Jake Tancika. Slovenski pokal ima svoj logotip, svoje sponzorje in celotno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika.

Definicija

71. člen

Enduro je tekmovalna disciplina gorskega kolesarstva, kjer so tekmovanja razdeljena na več etap. Tekmuje se individualno z vsaj dvema etapama in s posameznimi presledki. Znotraj posamezne tekme je trasa razdeljena na hitrostne preizkušnje in transferje. Na hitrostnih preizkušnjah se meri čas tekmovalca, medtem ko transferji služijo le za prehod tekmovalca iz ene na drugo preizkušnjo in takrat časi niso merjeni. V končnem rezultatu se upošteva seštevek časov vseh hitrostnih preizkušenj. Posamezne hitrostne preizkušnje so praviloma spusti, lahko pa se vmes pojavljajo tudi krajši vzponi in ravnine.

*Hitrostna preizkušnja = HP (v nadaljevanju)

Tekmovališče in proga

Splošne določbe

72. člen

Enduro tekmovanje mora biti sestavljeno iz več HP in transferjev med njimi. Tekmovanje se mora pri vsaki etapi s transferjem do prve HP, ter končati s transferjem od zadnje HP do cilja, pri čemer dolžina etap ne sme biti dolžna od ena.

Tekmovanje mora potekati na vsaj 3 HP, pri čemer morata biti vsaj dve različni trasi (dvakrat se lahko tekmuje po isti trasi). Višinska razlika tekmovanja mora znašati od 800 pa do 1500m. Pri akovan skupni čas vseh etap je minimalno 12 minut, maksimalni pa naj ne bi presegal 30 minut.

V primeru uporabe mehaniziranega prevoza na štart (žičnica, avtomobil...), se lahko obseg dolžine tekmovanja poveča.

Organizator mora zagotoviti, da je celotna trasa označena, vključno s štartom, ciljem in transferji, najmanj 24 ur pred začetkom tekmovanja, ter s tem omogočiti ogled trase vsem tekmovalcem.

Organizator mora zagotoviti zemljevid z vrisano traso tekmovanja najmanj dan pred ogledom trase in ga dati na vpogled tekmovalcem.

Dopuščenene so tudi druge oblike tekmovanja kot je npr. dirka s skupinskim štartom, dirka na isti trasi z več vožnjami in podobne oblike, kadar gre za promocijske in druge dopolnilne prireditve (npr. serija SloEnduro 4Fun).

Hitrostne preizkušnje (HP)

73. len

Vse trase HP morajo imeti cilj nižje od štarta, lahko pa vsebujejo vzpone in ravnine, priemer delež vzpona predstavlja največ 10% višinske razlike ali dolžine celotne trase.

Priporo ljuje so trase z 200 do 500 metri negativne višinske razlike, ter 2000 do 5000 metri dolžine.

Trasa posamezne HP mora v večini potekati po naravnih poteh.

Trasa HP mora biti jasno označena s tablam in označena z evalnimi trakmi. Kjer je možnost, da bi tekmovalec zavil na napačno pot (križišče ali podobno), mora biti trasa jasno označena z opozorilnim trakom. Tudi kjer ni križišča, mora biti trasa označena do takšne mere, da tekmovalec ni nikdar v dvomu, kje je na pravi poti ali ne.

Na etapah morajo biti prisotni redarji, ki skrbijo za red. Priporo eno je, da ob trasi stoji povprečno 1 redar na 200m trase. Na nekaterih mestih naj bodo bolj pogosto, na drugih manj, odvisno od izpostavljenosti. Predvsem so pomembna križišča, tehnični odseki, izpostavljeni odseki, prekanje ceste itd...).

Priporo ljuvo je, da redarji ob progi poznajo pravila endura, ki jih lahko nato uporabijo za pomoč pri izvedbi in nadzor nad upoštevanjem pravil. Vsako kršenje pravil (vožnja brez elade, krajšanje proge...) lahko redar prijavi sodnikom ali vodji tekmovanja, ki nato tekmovalca opozori ali kaznuje.

Obvezno morata biti na štartu in cilju vsake etape prisotna tudi merilca trasa, ki skrbita za pravilen potek štartov in merjenje časov.

Vratca: organizator lahko progo na dolo enih mestih označi z jasno vidnimi vratcami (npr. kolesarski trakom na levi in desni strani proge), ki predstavljajo pravilen potek proge. Tekmovalec mora vratca v takem primeru upoštevati in peljati skozi njih, v nasprotnem primeru se upošteva, da ni pravilno izpeljal trase.

Jasno morata biti označeni štartna in ciljna črta na vsaki HP.

Kadar je potrebno, mora organizator poskrbeti za zmanjšanje hitrosti tekmovalcev v cilju (s šikano ali podobnim varnim načinom).

Ker se uporablja Sportident sistem za merjenje časov, mora biti cilj jasno označen z dobro vidno oznako. Če je možno, naj bo jasno označena bližina cilja 15m pred njim z ustreznim znakom.

Če tekmovalec nehote zapelje izven označene trase in pretrga trak, se mora vrniti na traso na istem mestu, kot jo je zapustil, popraviti trak in potem nadaljevati s tekmovanjem. Neizpolnjevanje te zahteve pripelje do diskvalifikacije.

Tekmovalcem je prepovedano kakorkoli spreminjati traso med ali pred tekmovanjem.

Organizator lahko spremeni traso brez predhodnega opozorila v primeru nenadnih situacij, kot je sprememba vremena. O tem obvesti vodje ekip ali tekmovalce same.

Transferji

74. len

Transferji potekajo po odprtih poteh in cestah, asi se ne merijo.

Trasa transferja mora biti označena z vidnimi tablamami na vseh križiščih, kjer je možno, da bi tekmovalec zašel s prave poti.

Tam je tekmovanje zaustavljeno in tekmovalci se morajo ravnati po vseh cestno prometnih predpisih, ter določilih iz tega pravilnika.

Transferji lahko potekajo po odprtih cestah ali po poteh, vendar ne tam, kjer potekajo HP tekmovanja.

Organizatorji lahko za transferje vključijo tudi žilniške naprave ali motorna prevozna sredstva (kombiji, avtobusi).

Osrednji prostor

75. len

Organizator mora za delo ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavno službo, ki ne sme biti oddaljen več kot 300 metrov od štarta in pokrit prostor z mizo, stoli in električnim priklopi za računalnik asomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljnih rti in zaščiteno pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme.

Potek tekmovanja

76. len

Pred enduro tekmovanjem, mora organizator vsaj dan prej označiti celotno traso in omogočiti ogled le-te.

Ogled trase za tekmovalce ni obvezen, je pa zelo priporočljiv.

Vsako enduro tekmovanje se prične z odhodom tekmovalcev na prvi transfer, proti štartu prve etape. Tekmovalci na prvi transfer štartajo individualno z vsaj enimi asovnimi presledki, ali v skupinah po 3, 5, 10 tekmovalcev, pri čemer mora biti asovni presledek med skupinami, seštevek vseh presledkov med posamezniki (npr. skupina 5 tekmovalcev s presledki 30 sekund štarta v presledkih 150 sekund - 5x30 sekund).

Posamezne HP tekmovalci štartajo vedno le individualno.

Organizator vnaprej določi asovnico posameznih štartov na začetku, posameznih HP in cilja. V razpisu mora določiti potek tekmovanja, to asovnico pa objavi dan pred tekmovanjem.

Kadar gre za drugo obliko tekmovanja, kot je to omenjeno v zadnjem odstavku 72. lena tega pravilnika, so pravila in potek tekmovanja določena z razpisom.

Hitrostne preizkušnje in transferji

77. len

Med tekmovanjem so to no dolo eni asi štartov posameznih HP, medtem ko transferji med etapami niso merjeni.

Tekmovalec ima dolo en natan en štart vsake posamezne HP. V primeru, da ga ob dolo enem asu ni na štartu HP, se smatra, da je zamudil na štart.

e tekmovalec zamudi na štart, se mu ne glede na to omogo i obi ajno merjenje asa, kaznuje pa se ga z 30 sekundnim pribitkom na kon ni rezultat, za vsak zamujeni štart (npr. 3x zamujeni štart = 3x30 sekund pribitka).

Priložnost za njegov štart na za etku HP odredi starter, ki mora upoštevati poštene pogoje za vse in ne sme spustiti »zamudnikov« tik pred tekmovalci, ki so pravo asno na štartu.

e tekmovalec štarta prekmalu, se ga lahko kaznuje s pribitkom asa 30 sekund.

Kadar so asi merjeni ro no, lahko organizator izjemoma uporabi tudi pravilo, po katerem se merjenje asa za ne to no po urniku in se tako v as etape avtomatsko všteje tudi as zamude. To dolo a razpis, v katerem mora organizator natan no predstaviti na in merjenja asov.

Kadar sta cilj zadnje etape in ciljni prostor lo ena, lahko organizator omeji as prihoda od zadnje etape do ciljnega prostora. V primeru zamude se lahko tekmovalca kaznuje s 30 sekund pribitka k kon nemu seštevku vseh etap.

Tako na etapi, kot na transferjih, se morajo tekmovalci strogo držati predpisane trase.

Organizator in sodnik ali delegat tekmovanja lahko nenapovedano opazujeta traso na transferju ali etapi.

Med etapami je dovoljena vožnja le po ozna eni trasi. Kjer trasa ni natanko ozna ena, se morajo tekmovalci držati uhojene ali zvožene poti. Vožnja izven poti z namenom krajšanja poti se lahko kaznuje s kazenskim pribitkom sekund ali odvzemom dolo enega števila to k kadar tekmovanje poteka v sklopu dolo ene serije ali pokala, v kolikor se prekršek ugotovi po tekmovanju. Možno je kaznovanje na podlagi videa, slik ali kateregakoli drugega dokaznega materiala po tekmi. Kon no odlo itev o kaznovanju lahko izre e sodniška ekipa prisotna na tekmi ali tekmovalna komisija dolo ene serije ali pokala (npr. SloEndura).

e se ugotovi, da je tekmovalec nepravilno prevozil traso, se ga lahko kaznuje s pribitkom asa 60 do 180 sekund.

Vsak tekmovalec je uvrš en glede na vsoto njegovih asov v posameznih HP, z dodanimi morebitnimi pribitki asa zaradi zamude ali neupoštevanja pravil.

Štartna procedura na HP: Tekmovalec mora štartati z enim stopalom na tleh. Štart z obema stopaloma na pedalih ni dovoljen in se lahko kaznuje s pribitkom sekund, starter pa je dolžan tekmovalca opozoriti na nepravilnost. Kadar se uporablja Sportident sistem za merjenje asa mora tekmovalec najprej »aktivirati« kartico, šele na to lahko s stopalom zapusti tla in za ne z vožnjo.

Merjenje asa s SPORTIDENT:

Kadar se uporablja sistem za merjenje asov Sportident, je ip oz. kartica odgovornost tekmovalca. Če tekmovalec kartico izgubi po svoji krivdi, se mu asi ne merijo več. S tekmovanjem lahko nadaljuje, a njegove vožnje ne bodo merjenje in rezultat ne bo upoštevan.

V primeru okvare kartice ali v primeru, če tekmovalec nevede ne zabeleži cilja in ostane brez zmerjenega asa, se mu upošteva as, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrščen na mesto njegove povprečne uvrstitve (zaokrožene navzgor) v etapah.

Zunanja pomoč

78. člen

Prepovedana je vsaka zunanja pomoč tekmovalcem pri popravilu koles in prevozih na štart HP.

Prepovedana je zunanja asistenca tekmovalcem med tekmovanjem pri popravilu koles, prevozih na štart HP, menjavo opreme. Tekmovalci si lahko pomagajo med seboj.

Zunanja pomoč je dovoljena v servisni coni, ki jo predpiše organizator. V servisni coni je dovoljena pomoč članov ekipe, ni pa dovoljena menjava delov kolesa, kot določa ta pravilnik.

Kolo

79. člen

Tekmovalcem med tekmovanjem ni dovoljeno menjati okvirja ali delov okvirja, vzmetnih vilic in obrobnikov.

Organizator lahko opravi nadzor nad tem pravilom s tem, da pri prijavi vsak tekmovalec prejme nalepke, ki jih nalepi na okvir, vilice, nihajko in napere obeh obrobnikov. Tekmovalec je dolžnost, da poskrbi, da so te nalepke do konca tekmovanja prilepljene na vidnem mestu. V primeru da organizator ugotovi, da je tekmovalec zamenjal dele na kolesu, sledi diskvalifikacija iz tekmovanja. Menjava omenjenih delov ni dovoljena niti v servisni coni.

Zaščitna Oprema

80. člen

Tekmovalec mora skozi celoten potek tekmovanja nositi elado, tako na HP, kot na transferjih.

Med spusti po etapah je obvezna integralna ali t.i. full-face elada, ščitniki za kolena in dolge rokavice. Organizator lahko zahteva tudi drugo zaščitno opremo, če smatra, da trasa tekmovanja to zahteva.

Na transferjih je obvezna uporaba vsaj klasične kolesarske elade, uporaba ostale opreme pa ni obvezna.

Tekmovalec lahko s seboj nosi klasično elado, ki jo uporabi na transferjih, integralno elado

in ostalo predpisano opremo pa uporabi na HP.

Tekmovalcu, ki pri sebi nima vse zašitne opreme, se lahko že pred prvim transferjem prepove štart tekme.

Vsak tekmovalec mora poskrbeti za svojo opremo in rezervne dele, vsaka zunanja pomoč je prepovedana. Izjema je servisno območje, kjer je med tekmovanjem dovoljena pomoč tekmovalcem s strani serviserjev in ostalih članov ekipe.

Priporočljivo je, da ima tekmovalec pri sebi mobilni telefon, da se ga lahko kontaktira ali sam pokliče organizatorja v nujnih primerih.

Kategorije

81. člen

Kategorija	Letnica	Kategorije po MTB licencah
ABSOLUTNA (Absolute)	Združena – vse starosti	Nedoločeno
MLADINCI (Juniors)	18 let in mlajši	Mladinci in vsi mlajši
LANI (Men)	19 let in starejši	Elite, U23 in Amaterji
VETERANI 1 (Master 1)	30 do 39 let	Master 1
VETERANI 2 (Master 2)	40 let in starejši	Master 2 in vsi starejši
ŽENSKE (Women)	Združena – vse starosti	Vse licencirane
HOBİ (Hobi)	Nedoločeno	Z licenco oz. letnisko izkaznico KZS

Lestvice tekmovanja

82. člen

Tekme SloEnduro se točkujejo po spodnji lestvici točkovanja. Enaka lestvica velja za vse kategorije in absolutno razvrstitev. V absolutno razvrstitev se prištejejo tudi točke serije 4Fun.

Uvrstitev	Število točk						
1.	400	15.	120	29.	74	43.	46
2.	300	16.	115	30.	72	44.	44
3.	250	17.	110	31.	70	45.	42
4.	220	18.	105	32.	68	46.	40
5.	200	19.	100	33.	66	47.	38
6.	190	20.	95	34.	64	48.	36
7.	180	21.	90	35.	62	49.	34
8.	170	22.	88	36.	60	50.	32
9.	160	23.	86	37.	58	51.*	30
10.	150	24.	84	38.	56		

*Tekmovalci uvrščeni od 51. do 80. mesta prejmejo z vsakim mestom po eno točko manj. Uvrstitev na 80. mesto prinaša eno točko.

Tekme SloEnduro 4Fun se to kujejo po spodnji lestvici to kovanja. To kuje se absolutna moška in absolutna ženska razvrstitev . To ke se prištejejo tudi v absolutno razvrstitev SloEnduro serije.

Uvrstitev	Število to k				
1.	100	15.	34	29.	12
2.	80	16.	32	30.	11
3.	70	17.	30	31.	10
4.	65	18.	28	32.	9
5.	60	19.	26	33.	8
6.	55	20.	24	34.	7
7.	50	21.	22	35.	6
8.	48	22.	20	36.	5
9.	46	23.	18	37.	4
10.	44	24.	17	38.	3
11.	42	25.	16	39.	2
12.	40	26.	15	40.	1
13.	38	27.	14		
14.	36	28.	13		

Fair play

82. len

Narava enduro tekmovanja zahteva veliko mero sodelovanja med udeleženci, še posebej, ko gre za poškodbe pri padcih.

e tekmovalec dohiti sotekmovalca, ki je bil udeležen v padec, se mora pripraviti, da je z njim vse v redu in mu po potrebi pomaga.

Kadar se izkaže, da tekmovalec ni nudil ustrezne pomoči sotekmovalcu, ko jo je le-ta potreboval, se ga lahko kaznuje z diskvalifikacijo.

e tekmovalec prekine tekmovanje zaradi pomoči sotekmovalcu, se mu na HP, kjer se to zgodi, ne meri asa, ampak se mu pribeleži as, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrš en na mesto njegove povpre ne uvrstitve (zaokrožene navzdol) v etapah.

Na primer: Tekmovalec je dosegel 2., 5. in 7. mesto v prvi, drugi in etrti etapi. V tretji se je ustavil, da bi pomagal ponesre enemu tekmovalcu in tako žrtvoval svojo uvrstitev. Njegova povpre na uvrstitev na tekmovanju ($2 + 5 + 7$, deljeno s 3) je 4,67, torej se mu upošteva enak as, kot ga je v tretji etapi dosegel tekmovalec na 4.mestu.

Tekmovalcu, ki je prekinil svoje tekmovanje zaradi pomoči ponesre enemu sotekmovalcu, se tudi ne upošteva pribitka asa ob zamudi na vsak naslednji štart.

Pravila iz naslova »fair play« se ne nanašajo na tehni ne težave tekmovalcev s kolesi in opremo.

Upravi enost vseh oprostitev iz naslova »fair play« ugotavlja sodnik tekmovanja skupaj z

organizatorjem.

Tekmovalci morajo skrbeti za poštene pogoje vseh udeležencev. V primeru, da opazijo tekmovalca, ki ne upošteva pravil (ne nosi elade na transferju, krajša progo, menja dele kolesa), ga morajo na to opozoriti in razložiti, da takšno po etje ni pošteno do ostalih sotekmovalcev, ki se držijo pravil.

Po asnejši tekmovalci morajo omogoiti prehitevanje hitrejšim tekmovalcem, ki štartajo za njimi.

Varnost

83. len

Za varnost na tekmovanju je odgovoren organizator in vsi udeleženci.

Tehni ni delegat pred tekmovanjem ugotoviti, ali je poskrbljeno za varnost kot določajo pravila.

Organizator mora primerno označiti predvsem trase HP in jih tudi opremiti z redarskimi mesti, kjer redarji skrbijo za varnost.

Redarji morajo biti prisotni predvsem na vseh križiščih trase HP in skrbeti, da se na trasi tekmovanja ne znajdejo drugi udeleženci.

Vsa križišča morajo biti jasno označena z opozorilnim trakom in po potrebi tablo.

Vedno mora biti na tekmovanju prisotno reševalno vozilo z zdravnikom, priporočljivo pa je tudi ekipa gorskih reševalcev.

V primeru da reševalno vozilo pelje poškodovanega, mora biti tekma ustavljena do prihoda nadomestnega ali istega reševalnega vozila na prizorišče.

Organizator mora vsem tekmovalcem posredovati telefonsko številko za nujno pomoč in določiti koordinatorsko vozilo za varnost, ki bo dosegljivo na tej številki. Najbolje je, da številko namesti na nalepko s shematsko tekmovanjsko traso, ki jo prejme vsak tekmovalec.

Tekmovalci morajo upoštevati pravila in se po njih ravnanjati.

Tekmovalci so dolžni opozoriti na nevarnost na progi, kar sporočijo organizatorji na številko za klic v sili ali pa tehničnemu delegatu.

V skladu s kodeksom »fair play«, morajo pomagati sotekmovalcem v stiski in opozoriti ostale tekmovalce, v primeru, da ne upoštevajo pravil.

Tekmovalci morajo organizatorja opozoriti na izredne razmere na progi kot so npr. strgan opozorilni trak, skala na progi, ki se je prikotalila z brega, podrti drevo ipd...

Vsi tekmovalci morajo biti zavarovani za odgovornost, kar zagotavlja licenca UCI – KZS ali slovenska izkaznica KZS. V primeru, da nimajo licence ali slovenske izkaznice, mora organizator zagotoviti plačilo enodnevne licence in s tem primerne zavarovanje tekmovalcev.

Tekmovanje mora biti zavarovano za primer odgovornosti.

Naloge sodelujočih

Naloge organizatorjev (dodatno)

84. člen

- Izbere prizorišče, ter označi in zavaruje progo kot določa ta pravilnik,
- Organizira merjenje časov z elektronskim sistemom ali ročno, ter zagotovi ekipo, ki to opravlja
- V primeru elektronskega merjenja, zagotovi ekipo, ki ročno beleži čase za podporo v primeru tehnične okvare na sistemu,
- Organizira morebiten prevoz na štart etap (sedežnica ali gondola, avtomobili)
- Mora upoštevati vsa pravila in standarde za izvedbo tekmovanja

Naloge sodnikov (dodatno)

85. člen

Preverja ali imajo tekmovalci predvideno zaščitno opremo. Tekmovalcem brez predpisane zaščitne opreme ne dovoli štarta.

Preverja potek merjenja časov in se izvaja ročno beleženje časov za primer tehnične okvare sistema.

Glavni sodnik organizatorju in štarterjem za posamezne HP predstavi pravilno proceduro, kot jo določa ta pravilnik, kasneje pa preveri, če se organizator tega drži.

Naloge tehničnega delegata (dodatno)

86. člen

OGK lahko imenuje tehničnega delegata kot zastopnika, poslanca in predstavnika KZS. Je tisti, ki potrdi končno verzijo proge in odloča o spremembah proge. Sodeluje s sodnikom.

Ostale določbe (dodatno)

87. člen

Sodnik ali organizator lahko prekršek upošteva tudi, če ga ni sam opazil, v primeru, da posamezno kršenje tekmovalca prijavijo trije drugi tekmovalci, z vsaj dveh različnih ekip.

Minimalna starost maršalov na tekmah je 18 let.

Državni prvak kategorije lahko na levem rokavu dresa nosi rdečo slovensko zastavo.

Na enduro tekmah je obvezen predtekmovalec, ki preveri, če je trasa posamezne HP zavarovana in prosta, ter redar za zadnjim tekmovalcem, ki preveri, če ni na progi morda ostal tekmovalec v težava, ter sporoči redarjem, da je konec tekme po dolojeni HP.

Bistveni dokument, ki določa pravila za posamezno tekmo je RAZPIS ORGANIZATORJA. Ne glede na ta pravilnik, lahko razpis vsebuje spremembe ali dodatke k tem pravilom, kar morajo tekmovalci na tekmah upoštevati. Pred objavo razpisa, morajo le-tega pregledati članovi OGK, sodnik in tehnični delegat, ter ga potrditi.

Tekmovalca, ki ne upoštevata doloženih s tem pravilnikom ne upoštevata, lahko sodnik kaznuje z opozorilom, asovnim pribitkom ali diskvalifikacijo. Konkretno obliko kazni določa glavni sodnik tekmovanja.

DODATEK:

PRIMER RAZPISA:

<p>LOGO KLUBA</p>	<p>SLOVENSKI POKAL/PRVENSTVO IME TEKME</p>	<p>KZS, Celivška c. 25, 1000 Ljubljana-SLO tel: +386 1 239 66 00 fax: +386 1 239 66 06 e-mail: k.zs@kolesarska-zveza.si www.kolesarska-zveza.si</p>
<p>DATUM:</p> <p>ORGANIZATOR:</p> <p>PRIZORIŠČE: _____ (Google maps ali podobni link zaželen)</p> <p>DISCIPLINA:</p> <p>ŠTARTNINA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kategorije pokala mladih (U7, U9, U11, U13, U15 in U17): štartnine ni. • Ostale kategorije: štartnina __, __. <p>- Brez tekmovalne licence oziroma lanske izkaznice KZS ni mogoče tekmovati.</p> <p>- Štartnina za prijave po (datum), znaša (znesek)€ve kot v predprijavi.</p>		
<p>PRIJAVE DO (DATUM) DO 24ih prek aplikacije: www.prijavim.se</p> <p>Prijave so možne na dan prireditve ob doplačilu (znesek) zaradi pozne prijave.</p> <p>Ekipe, ki si želijo rezervirati prostor za parkiranje in postavitve klubskih šotorov, naj do petka __. __. 2017 pišejo na naslov: e-mail</p>		

ASOVNI POTEK DIRKE (primer)

SOBOTA (datum)

Uradni trening: ura

NEDELJA (datum)

Kategorija	Prevzem števil k/prijave	Boks	Sestanek vodij ekip	Krog	Štart	Podelitev
Ianice	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.00	16.30
Mladinke	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.00	16.30
Veterani/ke	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.01	16.30
Amaterji/ke, hobi	7.30 – 9.00	9.45	9.30	Veliki	10.01	16.30
U7, U9	7.30 – 11.00	11.50	11.40	Kratki	12.00	16.30
U11	7.30 – 11.00	12.20	12.20	Srednji	12.30	16.30
U13,U15	7.30 – 11.00	12.50	12.20	Srednji	13.00	16.30
Moški lani, U23	7.30 – 12.00	13.45	13.30	Veliki	14.00	16.30
Mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30	Veliki	14.00	16.30
Mlajši mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30	Veliki	14.00	16.30

Nagradni sklad: po pravilniku UCI in KZS

Mesto objave rezultatov: na prireditvenem prostoru, 15min po končanem tekmovanju.

VODSTVO TEKMOVANJA IN INFORMACIJE:

IME in PRIIMEK (direktor tekmovanja – tel: številka)

Naslov organizatorja:

e-mail:

web:

GLAVNI SODNIK: ime in priimek

DELEGAT: ime in priimek

Podelitve se morajo VSI tekmovalci udeležiti v klubskih dresih!

NASTANITEV:

- Udeleženci tekmovanja lahko koristijo prenočišča:

OSTALO:

- Plačilo štartnine je možno gotovinsko na dan prireditve v prijavnici službi, ki bo odprta od (čas) dalje na štartno-ciljnem prostoru.
- Na dan tekmovanja so prijave __, __ EUR višje (štartnina).
- Na dan tekmovanja mora vodja ekipe v prijavnici službi plačati za vse prijavljene tekmovalce, tudi tiste, ki niso prisotni ali ne bodo tekmovali, razen v primeru da predloži zdravniško potrdilo, ki se nanaša na dotičnega tekmovalca/tekmovalko.
- Dvig štartnih števil v prijavnici službi za celotno ekipo prevzame vodja oz. spremljevalec ob predložitvi veljavnih licenc oziroma letanskih izkaznic KZS za celotno ekipo.
- Do štarta - proge bodo postavljene vse potrebne oznake. Upoštevati bo potrebno cestno prometne predpise.
- S plačilom štartnine tekmovalec potrdi, da se strinja s pogoji razpisa in da tekmuje na lastno odgovornost (za mladoletne odgovornost prevzamejo starši oz. polnoletna oseba, ki podpiše prijavnico obrazec).
- Tekmuje se po pravilih UCI in določilih Tekmovalnega pravilnika KZS-OGK za leto 2017.
- Ogrevanje po progi v času tekmovanja je prepovedano in bo sankcionirano.
- Obvezna je uporaba zaščitne elade.
- Pritožbe bo sprejemala tekmovalna komisija v skladu s tekmovalnim pravilnikom. Sprejema jih glavni sodnik do 15 minut po objavi rezultatov ob plačilu kavnice **20€**.
- Zagotovljena je zdravstvena služba.
- Prireditelj si pridržuje pravico spremembe tega razpisa, o čemer bo udeležence pravočasno obvestil.
- Prireditelj ne odgovarja za posledice, ki jih tekmovalec povzroči sebi, sotekmovalcu ali tretji osebi.

OPIS PROGE: priporočljivo je besedni opis proge ter zemljevid z označenimi tehničnimi podatki (štart-cilj, tehnična cona pomoči, težavni odseki, kategorije, maršali, altimetrija in podobno).